



"الغذاء العالمي": 4,5 مليون طن من الحبوب محتجزة في أوكرانيا

وأوضح فريق "هناك حاجة ملحة للغذاء من أوكرانيا". وأضاف أن برنامج الأغذية وفر حتى الآن مساعدات لنحو 5.2 مليون أوكراني، معظمهم في أوكرانيا نفسها، وبضعة مئات الآلاف في مولدوفا. وتابع "هناك حاجة لإيصال الطعام للمواطنين الأوكرانيين المحاصرين والذين يمانون، ولكن أيضا هناك حاجة لإفراجه من المنطقة وتوزيعه حول العالم للتخفيف من حدة أزمة الغذاء العالمية".

ويعد استيراد الأغذية صعبا للغاية حيث لا يمكن الوصول للموانئ الأوكرانية والطرق البحرية للبلاد بسبب الغزو الروسي. ويشار إلى أنه حتى بدء الحرب، كانت أوكرانيا من أهم منتجي القمح في العالم بالإضافة إلى كونها أكبر منتج للذرة. وتعتمد الكثير من الدول على القمح الرخيص من أوكرانيا. وتعد الحبوب مهمة للمساعدات الغذائية.

حذرت الأمم المتحدة من أن الحرب في أوكرانيا تخلق آثارا خطيرة على قدرتها على توصيل المساعدات والأغذية اللازمة بصورة عاجلة للدول حول العالم، حيث إن معظمها محتجز في الموانئ الأوكرانية. وقال مدير برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة في ألمانيا مارتن فريك لوكالة الأنباء الألمانية "حاليا، هناك نحو 4,5 مليون طن من الحبوب محتجزة في الموانئ الأوكرانية وعلى متن سفن ولا يمكن استخدامها".

شريف: الشركة مستمرة في النمو مع تحسن البيئة التشغيلية بالكويت في ظل ارتفاع النفط وتحسن المالية العامة

"الكويت للتأمين" تحقق 3,5 مليون دينار أرباحاً صافية بالربع الأول



سامي شريف

وأوضح شريف بأن الشركة أخذت خطوات عملية نمو التوسع الجغرافي خارج الكويت وكذلك مستمرة وبقوة في خططها لمواكبة تطور خدمات التأمين تكنولوجيا وقامت الشركة بقفزات نوعية بهذا الخصوص. كذلك فإن الشركة مستمرة في مسؤولياتها الاجتماعية وفي مجالات متعددة.

ومازالت نتطلع إلى الكثير مما يجب عمله في الفترة المقبلة لتمكين الشركة على مواجهة التحديات المستقبلية التي قد تنتج عن التطورات الإقليمية والعالمية. وأنتهج هذه الفرصة لشكر كل من ساهم في تحقيق أهدافنا من مجلس الإدارة والمساهمين والموظفين.

تتوقع استمرار هذا النمو وخاصة مع تحسن البيئة التشغيلية في الكويت في ظل استمرار ارتفاع أسعار النفط وتحسن المالية العامة ومن ثم زيادة الإنفاق الحكومي الذي يغفل النشاط في جميع قطاعات الأعمال.

وأضاف شريف بأنه إلى جانب الأرباح والأقساط مازالت الشركة تحافظ على التصنيف الائتماني من Moody عند A- و AM Best و A3 على التوالي مع نظرة مستقبلية مستقرة وفخرون باستمرارية الحصول على هذه التصنيفات بإعتبارنا في مقدمه الشركات المحلية والإقليمية في قطاع خدمات التأمين.

مليون دينار كويتي مقابل 3,4 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من العام الماضي. وارتفعت حقوق المساهمين إلى 127 مليون دينار كويتي مقابل 96 مليون دينار كويتي لنفس الفترة العام الماضي. وبلغ الدخل من الاستثمار للفترة الحالية 3,8 مليون دينار كويتي مقابل 3,6 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من العام الماضي وبعد طرح خسائر تقييم الاستثمار للفترة الماضية.

وصرح الرئيس التنفيذي للشركة سامي شريف إن النجاحات التي حققتها هو نتاج جهود ضخمة تم بذلها في السنوات السابقة لبناء الأسس التي جعلتنا نتمتع بنمو مستدام في الأرباح والأقساط. ونحن

أعلنت شركة الكويت للتأمين عن نتائج الربع الأول للعام الحالي حيث بلغت صافي أرباح الفترة الحالية 5,3 مليون دينار (17,6 مليون دولار) مقابل 5,2 مليون دينار كويتي (17,4 مليون دولار) لنفس الفترة من العام الماضي، وبلغت ربحية السهم لهذه الفترة 28,9 فلس مقابل 28,6 فلس للعام الماضي. وبلغ إجمالي الأقساط التي تم الإكتتاب بها وقيل تسويتها بالأقساط المقبوضة مقدما للسيارات والحياة 16,3 مليون دينار كويتي مقابل 14,2 مليون دينار كويتي لنفس الفترة من العام الماضي ويزيادة قدرها 2,1 مليون دينار كويتي وبنسبة 15٪. وبلغت الإيرادات التشغيلية للفترة الحالية 3,6

بسبب تراجع واردات الغاز الروسي وأزمة الدفع بالروبل

"بلومبرغ": الدول الأوروبية تتجه نحو ركود و"صدمة طاقة"

الغام من روسيا. وشملت الخيارات الأخرى التي تمت مناقشتها لنفخ عائدات النفط الروسية تحديد سقف للأسعار والبيات دفع خاصة ورسوم جمركية. سيتم تضمين بيلاروسيا في الحزمة لدورها في مساعدة الغزو الروسي، بما في ذلك العمل كقنطة انطلاق للقوات.

وقالت المصادر إن الاتحاد الأوروبي يفكر أيضاً في معالجة النفط المشعوب عبر الناقلات وعبر خطوط الأنابيب بشكل مختلف. وتهدد الإجراءات إلى ضرب الإيرادات الروسية من صادرات النفط قدر الإمكان دون التسبب في اضطرابات في الأسواق العالمية. يمكن أن يؤدي ارتفاع أسعار النفط إلى زيادة الدخل الذي تحصل عليه موسكو من المبيعات بدلاً من أن يكون بمثابة عقاب.

وتجري المناقشات وسط مواجهة بين الاتحاد الأوروبي وموسكو حول كيفية دفع ثمن واردات الغاز. وقال الاتحاد الأوروبي إن الآلية التي طالبت بها روسيا لدفع ثمن الإمدادات بالروبل من شأنها أن تخرق عقوبات الكتلة. وتقول روسيا إنها ستدفع عن إرسال الغاز إلى الدول التي لا تمتلك.

وقد استورد الاتحاد الأوروبي ما قيمته 44 مليار يورو (46 مليار دولار) من الوقود الأحفوري من روسيا منذ غزو أوكرانيا، وفقاً لمركز أبحاث الطاقة.

شكوكه في أنه الوسيلة الأكثر فعالية للإضرار بالرئيس فلاديمير بوتين. سيزيد الحظر النفطي من المخاطر بشكل كبير مع روسيا حيث يسعى الاتحاد الأوروبي، أكبر مستهلك للنفط الخام والوقود من روسيا، للضغط على بوتين بشأن حربه ويأتي في الوقت الذي تتصاعد فيه التوترات بالفعل بشأن إمدادات الغاز. في عام 2019، جاء ما يقرب من ثلثي واردات الكتلة من النفط

"CMarkits": النفط قد يتجاوز 110 دولارات للبرميل خلال الفترة المقبلة

قال الرئيس التنفيذي لـ CMarkits، يوسف الشمري، إن أي حديث عن حظر لإمدادات النفط - في إشارة إلى إعلان ألمانيا أنها لن تمنع حظراً شاملاً للنفط الروسي - سينعكس بشكل طبيعي على الأسعار صعوداً، مشيراً إلى أن الأسواق شهدت خلال الأيام الماضية تداول الخام عند 108 دولارات للبرميل. وتوقع الشمري في مقابلة مع "العربية"، أن تزيد أسعار النفط على 110 دولارات للبرميل خلال الفترة المقبلة.

ولفت إلى أن ألمانيا قد تكون في أفضل وضع من ناحية تقليل اعتمادها على النفط الروسي، حيث من الممكن أن تكون لدى برلين استراتيجية معينة لتعويض النقص، متسائلاً عن بدائل ألمانيا للنفط الروسي.

وأضاف الشمري أن سياسة دولة واحدة في أوروبا لا تعكس سياسات باقي الدول، موضحاً أن النمسا على سبيل المثال رفضت التخلي عن الغاز الروسي. وذكر أن أسعار البنزين في الولايات المتحدة مقبلة على الارتفاع خلال الصيف المقبل، متوقفاً للتوجه إلى بدائل مثل مزيج البنزين مع الوقود الحيوي.

وأشار الشمري إلى أن أميركا تحاول تعويض إمدادات الديزل الروسية ببدائل جديدة.

وتقاوم عدة دول، مثل المجر، منذ فترة طويلة الإجراءات التي تستهدف النفط الروسي. وذكرت بلومبرغ هذا الأسبوع أن ألمانيا، التي كانت في وقت سابق رافضة لهذا الاتجاه، أشارت إلى مباركتها لحظر تدريجي.

وقال وزير الاقتصاد الألماني روبرت هايبك يوم الخميس في مقابلة مع محطة ZDF العامة إن برلين لن تقف في طريق حظر نفطي، لكنه أعرب عن

■ قالت وكالة بلومبرغ إن أوروبا ستدخل في أزمة كبيرة إذا لم تحمل أزمة دفع واردات الطاقة الروسية بالروبل. وذكرت الوكالة أن أوروبا تتجه نحو "صدمة طاقة" وركود بسبب تراجع واردات الغاز الروسي.

ومن المقرر أن يقترح الاتحاد الأوروبي حظراً على النفط الروسي بحلول نهاية العام، مع فرض قيود على الواردات بشكل تدريجي حتى ذلك الحين، وفقاً لمصادر مطلعة على الأمر.

وقالت المصادر إن المناقشات الخاصة، إن الاتحاد الأوروبي سيدفع أيضاً من أجل عزل المزيد من البنوك من روسيا وبياروسيا عن نظام شبكة سويفت، بما في ذلك Sberbank PJSC.

وقد فرضت الولايات المتحدة والمملكة المتحدة سابقاً عقوبات على سبيران، أكبر مؤسسة مالية في روسيا. وقالت المصادر إن قراراً بشأن العقوبات الجديدة يمكن أن يتخذ في أقرب وقت الأسبوع المقبل في اجتماع لسفراء الاتحاد. الإجراءات المقترحة، التي من شأنها أن تشكل الحزمة السادسة من عقوبات الاتحاد الأوروبي منذ غزو روسيا لأوكرانيا في فبراير، لم يتم طرحها رسمياً بعد ويمكن أن تتغير قبل حدوث ذلك. وتتطلب عقوبات الاتحاد الأوروبي تبني جميع الدول الأعضاء البالغ عددها 27،

أزمة الغلاء في بريطانيا تهدد بزيادة الفقر

أبدى حوالي 40٪ من البالغين في المملكة المتحدة، صعوبة في تحمل فواتير الطاقة، وفقاً لمسح أجراه مكتب الإحصاء الوطني في البلاد.

قال حوالي 91٪ إن تكاليف معيشتهم ارتفعت، وأشار معظمهم إلى الزيادات في أسعار الوقود والغاز والكهرباء والمواد الغذائية كأسباب، وفقاً للمسح الذي صدر يوم الجمعة. وقال أربعة من كل 10 إنهم باتوا يشعرون منتجين غذائية أقل، ارتفاعاً من حوالي ثلاثة من كل 10 في المسح السابق لمكتب الإحصاء الوطني، وفق ما ذكرته "بلومبرغ".

ويعاني المستهلكون في المملكة المتحدة من ارتفاع فواتير الطاقة وزيادة الضرائب وأقوى تضخم في ثلاثة عقود. وقد حذر كبار موري الطاقة في بريطانيا من زيادة هائلة في عدد الأشخاص المتخلفين عن سداد فواتيرهم.

وتعتمد الأسر أيضاً بشكل متزايد على بنوك الطعام للحصول على مساعدات الطوارئ، مما يشير إلى أن أزمة تكلفة المعيشة تتسارع ومن المرجح أن تجر المزيد من الناس إلى هوة الفقر.

"قناة السويس" تحقق أعلى إيرادات شهرية تاريخية بـ 629 مليون دولار



الناقلات الفارغة الواقع 5٪ من رسوم العبور العادية. وقررت الهيئة أيضاً رفع الرسوم الإضافية على ناقلات غاز البترول المسال المحملة وناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى، إلى 20٪ من الرسوم العادية، بدلاً من 10٪ سابقاً.

وسترتفع الرسوم الإضافية المفروضة على سفن الصب الجاف المحملة إلى 10٪، من 5٪ سابقاً، بينما سيتمتع على السفن الأخرى دفع رسوم إضافية بنسبة 14٪ بدلاً من 7٪ سابقاً.

وكشف رئيس هيئة قناة السويس، أن القناة سجلت في الفترة من يناير حتى 27 مارس الماضي، إيرادات بلغت ملياراً و600 مليون دولار، بزيادة 18,5٪.

■ قال رئيس هيئة قناة السويس المصرية أسامة ربيع، في بيان إن القناة حققت أعلى إيرادات شهرية في تاريخها عند 629 مليون دولار في أبريل الماضي. وأضاف أن إيرادات القناة في

أبريل زادت 13,6٪ مقارنة مع نفس الشهر من العام الماضي، حين بلغت 553,6 مليون دولار، وفق رويترز.

وكانت هيئة قناة السويس أعلنت أنها سترفع رسوم العبور لعدد من فئات السفن اعتباراً من اليوم الأول من مايو.

وقالت إنها سترفع رسوم العبور الإضافية لناقلات النفط الخام والمشتقات البترولية المحملة إلى 15٪ فوق الرسوم العادية، بدلاً من 5٪ سابقاً. وسيستمر أيضاً فرض رسوم إضافية على

وارن بافيت يهاجم "وول ستريت" : حولوا سوق الأسهم إلى صالة قمار



وارن بافيت

■ انتقد رجل الأعمال الأميركي البارز وارن بافيت، وول ستريت، في حين أشاد باحفاظ شركة بيركشير هاثاوي بسيولة نقدية كبيرة بعد شراء أسهم وشركات في مارس بلغت قيمتها عشرات المليارات.

وأضاف بافيت (91 عاماً) رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة ونافقه تشارلي مانجر (98 عاماً) على أسئلة تلقاها خلال أول اجتماع سنوي غير افتراضي للشركة منذ عام 2019، أقيم في ساحة بوسط مدينة أوماها بولاية نبراسكا الأميركية. وانضم إليهما أيضاً نائب الرئيس جريج أجيل الذي اختير رئيساً تنفيذياً خلفاً لبافيت.

جاء الاجتماع بعد أن كشفت شركة بيركشير أنها جمعت أسهمها تجاوزت قيمتها 51 مليار دولار في الربع الأول، منها حصة أكبر في شركة شيفرون كورب، في حين توقفت في الوقت الحالي عن عمليات إعادة الشراء فيما يتعلق بالأسهم التي

لكن بافيت قال إنه من المهم الاحتفاظ بما يكفي في متناول اليد. وأضاف "سيكون لدينا دائماً الكثير من المال... إنه مثل الأكسجين موجود طوال الوقت، لكن إذا ائتمني ليضع دقائق، ينتهي كل شيء". وانتقد بافيت، كما فعل من قبل، وول ستريت، قائلاً إن سوق الأسهم يشبه أحياناً صالة القمار. وأضاف "يحدث ذلك استغنائياً منذ عامين... بتشجيع من وول ستريت".

منذ عام 2019، أقيم في ساحة بوسط مدينة أوماها بولاية نبراسكا الأميركية. وانضم إليهما أيضاً نائب الرئيس جريج أجيل الذي اختير رئيساً تنفيذياً خلفاً لبافيت.

جاء الاجتماع بعد أن كشفت شركة بيركشير أنها جمعت أسهمها تجاوزت قيمتها 51 مليار دولار في الربع الأول، منها حصة أكبر في شركة شيفرون كورب، في حين توقفت في الوقت الحالي عن عمليات إعادة الشراء فيما يتعلق بالأسهم التي

10 شركات عملاقة انطلقت من مرآب سيارات لقمة العالم

في مرآب "روبرت" عام 1923، والآن تعد "ديزني" من أكبر شركات الترفيه في العالم، وتبلغ قيمتها السوقية 237.5 مليار دولار، وذلك اعتباراً من شهر أبريل 2022.

9- هارلي ديفيدسون

في عام 1901 عمل "وليام هاري" مع صديقه "آرثر ديفيدسون" على تصميم دراجات تعمل بمحرك صغير، وصنع الاثنان تلك الدراجات النارية من داخل سقيفة خشبية صغيرة في مدينة "ميلووكي" الأمريكية، وقد تأسست شركة "هارلي ديفيدسون" رسمياً عام 1903، وهي الآن واحدة من أكبر الشركات المصنعة للدراجات النارية في العالم.

10- مائل

أسس "هارولد ماتسون" و"ألبرت هاندلر" شركة "مائل" للألعاب عام 1969 من داخل مرآب في جنوب كاليفورنيا، وانطلق المشروع بتصنيع بيوت للدمى، والتي حققت رواجا كبيرا، مما دفعهما لتوجيه اهتمامهما لصناعة الألعاب، وتعد "مائل" الآن أكثر الشركات المصنعة للألعاب ربحاً في العالم.

أسسها "بيل هيوليت" و"ديف باكارد" عام 1939 - في الأصل كنادت تكنولوجي صغير يحمل اسم "سيليكون آلي"، وكان "هيوليت" و"باكارد" وقتها يمتلكان رأس مال يبلغ 538 دولاراً فقط، وفي حين كانت الشركة في البداية تباع مجموعة متنوعة من المنتجات، إلا أنها تخصصت فيما بعد في سوق التكنولوجيا، وهي الآن واحدة من أكبر شركات الكمبيوتر في العالم.

7- يانكي كاندلر

كان عمر "مايكل كيتريدج" 16 عاماً عندما بدأ في تصنيع الشموع من داخل مرآبه، والتي قام بتصنيعها في الأساس ليقدّمها هدية لوالدته في عيد الأم، لكنه بدأ فيما بعد في بيع الشموع لغيره، ثم أسس شركته عام 1969، والتي حققت نمواً سريعاً، وقد قرر "كيتريدج" بيع شركته عام 1999، ولا تزال "يانكي كاندلر" واحدة من أكبر شركات تصنيع الشموع حتى الآن.

8- ديزني

قد يتفاجأ كثيرون عندما يعلمون أن "والت ديزني" وأباه "روي" وعمهما "روبرت" قد أتجوا فيلم "اليس في بلاد العجائب"



قاما ببيع 50 وحدة من حاسوب "إبل 1" لتاجر تجزئة محلي، والتي صممها الاثنان بمساعدة فريقهما الصغير خلال 30 يوماً فقط، وقد طور الفريق تقنيات الشركة وأجهزتها على مدار سنوات، حتى أصبحت "إبل" الآن أكبر وأكثر شركات التكنولوجيا قيمة في العالم.

6- إتش بي

بدأت شركة "هيوليت باكارد" التي

شركة للبيع بالتجزئة في العالم. وبعد أن كان الموقع متخصصاً في بيع الكتب، صار يبيع كل شيء، وبفضله أصبح "بيزوس" من أغنى الأشخاص في العالم، حيث تقدر ثروته الآن بـ 177.5 مليار دولار.

5- أبل

تأسست شركة "أبل" عام 1976 على يد "ستيف جوبز" و"ستيف وزنيك" اللذين

2- ديل

يبدأ رائد الأعمال "مايكل ديل" في تصميم أجهزة كمبيوتر ويبيعها من مرآبه عام 1984، وبعد ذلك بعام ترك كليته وانتقل إلى شمال أوستن لتوسيع شركته، والآن تعد شركة "ديل" من أكبر شركات أجهزة الكمبيوتر المحمولة في العالم.

3- غوجل

أسس "لاري بيج" و"سيرجي برين" شركة "غوغل" عام 1998 داخل مرآب في كاليفورنيا، وقد استغرقت عملية التأسيس نحو خمسة أشهر، وتقدر قيمة الشركة الآن بـ 350 مليار دولار، وبعد "بيج" و"برين" الآن من بين أغنى الأشخاص في العالم، إذ تتجاوز ثروتهما الـ 30 مليار دولار.

4- أمازون

أسس "جيف بيزوس" شركة "أمازون" عام 1994 من داخل مرآب منزله، والتي كانت في الأساس مجرد موقع صغير لبيع الكتب عبر الإنترنت، وبعد عام من تأسيس الموقع، باع "بيزوس" أول كتاب عبر الإنترنت، وبدأ عمله التجاري ينمو تدريجياً حتى أصبحت "أمازون" الآن أكبر

لدى كثير من الأشخاص انطباع خاطئ عن الشركات الكبرى، معتقدين أن تلك الشركات بدأت العمل بمكاتب واسعة، ويعدد كبير من الموظفين، إلا أن الحقيقة أن كثيراً من الشركات الأكثر نجاحاً وقيمة في العالم الآن بدأت العمل من غرف نوم أو مرآب سيارات أصحابها.

وينظر على تاريخ الشركات الكبرى التي تقدر قيمتها بمليارات الدولارات، يمكن الوصول لنتيجة مفادها أنه من الممكن تحقيق النجاح بقدر ضئيل من الموارد ورأس المال.

1- مايكروسوفت

أسس "بيل جيتس" و"بول ألين" شركة "مايكروسوفت" عام 1975، حيث اتخذوا من مرآب صغير مكاناً للعمل، واعتمدوا على موارد قليلة للغاية، وقد تمكنوا من الوصول على ترخيص لأول نظام تشغيل صممه ما قبل 80 ألف دولار تقريبا، ثم قاما بعد ذلك بالعمل على تطوير برامج أكثر تقدماً، وتمكنا بعد ذلك بسنوات من تطوير نظام "ويندوز"، وتعمل شركة "مايكروسوفت" على تطوير منتجات جديدة باستمرار، وتقدر ثروة "جيتس" الآن بنحو 100 مليار دولار.